

PRIJEDLOG

Na temelju članka 41. Zakona o zaštiti zraka (Narodne novine, broj 130/2011 i 47/2014) i članka 30. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, 150/2011 i 119/2014) i Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2015. godine donijela

UREDBU O DOPUNAMA

UREDBE O KVALITETI TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA

Članak 1.

U Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva (Narodne novine, broj 113/2013 i 76/2014), u članku 2. stavku 1. iza točke 8. dodaje se točka 9. koja glasi:

„9. Direktiva Komisije 2014/77/EU od 10. lipnja 2014. o izmjeni priloga I. i II. Direktivi 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva (Tekst značajan za EGP) (SL L 170, 11.06.2014.).“

Iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„(3) Ovom se Uredbom utvrđuje nadležno tijelo za provedbu Provedbene Odluke Komisije (EU) 2015/253 od 16. veljače 2015. o utvrđivanju pravila uzorkovanja i izvješćivanja u skladu s Direktivom Vijeća 1999/32/EZ za sadržaj sumpora u brodskim gorivima (SL L 41, 17.02.2015.; u daljnjem tekstu: Provedbena Odluka 2015/253).“

Članak 2.

Iza članka 3. dodaje se članak 3.a koji glasi:

„Članak 3.a

Nadležno tijelo za provedbu Provedbene Odluke 2015/253 je Inspekcija sigurnosti plovidbe ministarstva nadležnog za pomorstvo.“

Članak 3.

U članku 26. iza stavka 5. dodaje se stavak 6. koji glasi:

“(6) Određivanje pravila o metodama i učestalosti uzorkovanja brodskih goriva koja se koriste na brodu ili pri njihovu dostavljanju brodovima te način izvješćivanja definira se i provodi sukladno Provedbenoj Odluci 2015/253.”

Članak 4.

Pokrenuti postupci po odredbama Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva (Narodne novine, broj 113/2013 i 76/2014) do dana stupanja na snagu ove Uredbe dovršiti će se prema odredbama te Uredbe.

Članak 5.

Ova Uredba stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

KLASA:

URBROJ:

Zagreb, _____ 2015.

Predsjednik Zoran Milanović, v. r.

OBRAZLOŽENJE

Temeljem članka 41. Zakona o zaštiti zraka (Narodne novine, broj 130/2011 i 47/2014) Vlada Republike Hrvatske je donijela Uredbu o kvaliteti tekućih naftnih goriva (Narodne novine, broj 113/2013 i 76/2014) koja je hrvatsko zakonodavstvo u potpunosti uskladila sa odredbama sljedećih direktiva:

- Direktiva 2009/30/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjenama i dopunama Direktive 98/70/EZ u pogledu specifikacije benzina, dizelskog goriva i plinskog ulja i uvođenju mehanizma praćenja i smanjivanja emisija stakleničkih plinova, o izmjenama i dopunama Direktive Vijeća 1999/32/EZ u pogledu specifikacije goriva koje se koristi na plovilima na unutarnjim plovnim putovima i ukidanju Direktive 93/12/EEZ (SL L 140 od 5.6.2009.), izuzev s dijelom (članci 7a-7e) koji se odnosi na metodologiju smanjenja emisija stakleničkih plinova iz tekućih naftnih goriva jer ista još nije regulirana pravnom stečevinom Europske unije (Europska komisija izradila je Prijedlog Direktive),
- Direktiva 2005/33/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 6. srpnja 2005. kojom se izmjenjuje i dopunjuje direktiva 1999/32/EZ (SL L 191 od 22.7.2005.),
- Direktiva 98/70/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 13. listopada 1998. o kakvoći benzina i dizelskog goriva kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva 93/12/EEZ (SL L 350 od 28.12.1998.),
- Direktiva Vijeća 1999/32/EZ od 26. travnja 1999. koja se odnosi na smanjenje količine sumpora u određenim tekućim gorivima i koja izmjenjuje i dopunjuje direktivu 93/12/EEZ (SL L 121 od 11.5.1999.),
- Direktiva Komisije 2000/71/EZ od 7. studenog 2000. o prilagodbi mjernih metoda propisanih u aneksima I, II, III i IV. direktive 98/70/EZ (SL L 287 od 14.11.2000.),
- Direktiva 2003/17/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 3. ožujka 2003. kojom se izmjenjuje i dopunjuje direktiva 98/70/EZ o kakvoći benzina i dizelskog goriva (SL L 76 od 22.3.2003.),
- Direktiva 2012/33/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. studenog 2012. o izmjeni Direktive 1999/32/EZ o količini sumpora u brodskim gorivima (SL L 327, 27.11.2012.).

S obzirom da su u međuvremenu stupile na snagu Direktiva Komisije 2014/77/EU od 10. lipnja 2014. o izmjeni priloga I. i II. Direktivi 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva (SL L 170, 11.06.2014.) čija je obveza prenošenje u hrvatsko zakonodavstvo do 11. lipnja 2015. godine te Provedbena Odluka Komisije (EU) 2015/253 od 16. veljače 2015. godine o utvrđivanju pravila uzorkovanja i izvješćivanja u skladu s Direktivom Vijeća 1999/32/EZ za sadržaj sumpora u brodskim gorivima (SL L 41, 17.02.2015.) koja je stupila na snagu 17. veljače 2015. godine i čija je direktna primjena u EU započela 09. ožujka 2015. godine, pristupilo se izradi Uredbe o dopuni Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva.

Pravna osnova za prijedlog Uredbe o dopuni Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva je članak 41. stavak 1. Zakona o zaštiti zraka, te članak 30. stavak 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, 150/2011 i 119/2014).

Cilj prijedloga Uredbe o dopuni Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva je donošenje odredbi kojima se daje poveznica i upućuje na prenošenje u nacionalno zakonodavstvo Direktiva 2014/77/EU i Provedbena Odluka Komisije 2015/253, te definiranje nadležnog tijela za provođenje navedene Provedbene Odluke.

Prijedlogom Uredbe o dopuni Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva ne predlažu se izmjene postojećih odredbi.

Članak 1.

Direktiva 2014/77/EU koja izmjenjuje Priloge I i II Direktive 98/70/EZ, sadrži isključivo odredbe ažuriranja važećih metoda ispitivanja (normi) kvalitete benzina i dizelskog goriva u smislu godine važenja. S obzirom da važeća Uredba o kvaliteti tekućih naftnih goriva sadrži odredbe u smislu dinamičkog pristupa ažuriranja normi gdje se ne dodaje nova godina norme već je na snazi uvijek zadnja važeća godina norme, članak 1. prijedloga Uredbe o dopuni Uredbe kojim se dodaje točka 9. sadrži samo odredbu o prenošenju Direktive 2014/77/EU u nacionalno zakonodavstvo.

Temeljem Provedbene Odluke Komisije 2015/253, svaka država članica u obvezi je definirati nadležno tijelo koje će biti odgovorno za provođenje iste te se člankom 1. prijedloga Uredbe o dopuni Uredbe kojim se dodaje stavak 3., ubacuje potrebna odredba sa utvrđivanjem takovog tijela.

Članak 2.

Člankom 128. Zakona o zaštiti zraka definirano je da inspekcijski nadzor nad propisima kojima se propisuju granične vrijednosti i druge značajke vezano uz kvalitetu brodskih goriva te način dokazivanja sukladnosti brodskih goriva koja se koriste provodi Inspektor sigurnosti plovidbe ministarstva nadležnog za pomorstvo. Također, odredbama članaka 16. i 17. Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva definirano je da nadzor i provjeru kompletne brodske dokumentacije koja prethodi eventualnom uzorkovanju i analizi provodi Inspekcija sigurnosti plovidbe.

Slijedom navedenog, te s obzirom da je temeljem Provedbene Odluke Komisije 2015/253 država članica obvezna definirati, odnosno imenovati, nadležno tijelo za provedbu obveza iz iste, člankom 2. prijedloga Uredbe o dopuni Uredbe definira se Inspekcija sigurnosti plovidbe pri ministarstvu nadležnom za pomorstvo kao nadležno tijelo.

Članak 3.

Ovim člankom je dopunjena odredba kojom se definira određivanje pravila o metodama i učestalosti uzorkovanja i analiza brodskih goriva koja se koriste na brodu i/ili pri njihovom dostavljanju brodovima te način izvješćivanja sukladno Provedbenoj Odluci 2015/253 čime je i definirana poveznica odredbi važeće Uredbe sa Provedbenom Odlukom 2015/253.

Članak 4.

Ovim člankom se definira daljnja sljedivost već pokrenutih postupaka.

Članak 5.

Ovim člankom se definira vrijeme (datum) početka stupanja na snagu ove Uredbe.

Predlaže se Vladi Republike Hrvatske donošenje dopuna Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva.

**TEKST ODREDBI VAŽEĆE UREDBE O KVALITETI TEKUĆIH NAFTNIH
GORIVA (Narodne novine, broj 113/2013 i 76/2014) KOJE SE DOPUNJUJU**

Članak 2.

(1) Ovom se Uredbom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive Europske unije:

1. Direktiva 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 1998. o kakvoći benzina i dizelskog goriva kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva 93/12/EEZ (SL L 350, 28. 12. 1998.),

2. Direktiva Vijeća 1999/32/EZ od 26. travnja 1999. koja se odnosi na smanjenje količine sumpora u određenim tekućim gorivima i koja izmjenjuje i dopunjuje Direktivu 93/12/EEZ (SL L 121, 11. 5. 1999.),

3. Direktiva Komisije 2000/71/EZ od 7. studenoga 2000. o prilagodbi mjernih metoda propisanih u aneksima I., II., III. i IV. Direktive 98/70/EZ (SL L 287, 14. 11. 2000.),

4. Direktiva 2003/17/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 3. ožujka 2003. kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva 98/70/EZ o kakvoći benzina i dizelskog goriva (SL L 76, 22. 3. 2003.),

5. Direktiva 2005/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. srpnja 2005. kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva 1999/32/EZ (SL L 191, 22. 7. 2005.),

6. Direktiva 2009/30/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjenama i dopunama Direktive 98/70/EZ u pogledu specifikacije benzina, dizelskog goriva i plinskog ulja i uvođenju mehanizma praćenja i smanjivanja emisija stakleničkih plinova, o izmjenama i dopunama Direktive Vijeća 1999/32/EZ u pogledu specifikacije goriva koje se koristi na plovilima na unutarnjim plovnim putovima i ukidanju Direktive 93/12/EEZ (SL L 140, 5. 6. 2009.),

7. Direktiva Komisije 2011/63/EU od 1. lipnja 2011. o izmjenama i dopunama, u cilju prilagodbe tehničkom napretku, Direktive 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća koja se odnosi na kvalitetu benzina i dizelskog goriva (SL L 147, 2. 6. 2011.).

8. Direktiva 2012/33/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. studenoga 2012. o izmjeni Direktive 1999/32/EZ o količini sumpora u brodskim gorivima (SL L 327, 27.11.2012.).

(2) Ovom se Uredbom utvrđuje nadležno tijelo i okvir za provedbu Odluke Komisije 2002/159/EZ od 18. veljače 2002. o zajedničkom formatu za dostavljanje ukupnih nacionalnih podataka o kvaliteti goriva (SL L 53, 23. 2. 2002.; u daljnjem tekstu: Odluka 2002/159/EZ).

Članak 3.

Nadležno tijelo za provedbu Odluke 2002/159/EZ je Agencija.

Članak 26.

(1) Uzorkovanje i ocjenu rezultata laboratorijske analize tekućih naftnih goriva za potrebe Programa i ponovnog ispitivanja iz članka 22. ove Uredbe može obavljati pravna osoba koja je akreditirana prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17020, A vrste i ima ugovor s akreditiranim laboratorijem prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17025.

(2) Uzorkovanje tekućega naftnoga goriva iz stavka 1. ovoga članka na skladištu, plovilu, plovnom objektu i cisterni za prijevoz goriva izvodi se prema zahtjevu norme HRN EN ISO 3170 i HRN EN ISO 3171, a na benzinskim postajama prema zahtjevu norme HRN EN 14275.

(3) Za brodska goriva koriste se sljedeći načini uzorkovanja, analize i nadzora:

1. nadzor brodskih dnevnika i dostavnica o opskrbi broda gorivom.

2. prema potrebi, uzorkovanje broorskoga goriva dok se doprema na brodove, u skladu sa Smjernicama za uzorkovanje brodskih goriva u svrhu utvrđivanja sukladnosti s revidiranim Prilogom VI. MARPOL-u, od 17. srpnja 2009. na temelju Rezolucije 182(59) Odbora za zaštitu pomorskog okoliša (MEPC) IMO-a, i analiza količine sumpora u tom gorivu; ili

3. prema potrebi, uzorkovanje i analiza količine sumpora broorskoga goriva u brodskim spremnicima, kad je to tehnički i ekonomski izvedivo, i u zapečaćenim uzorcima goriva na brodovima.

(4) S ciljem utvrđivanja je li brodsko gorivo koje je dostavljeno i koje se koristi na brodovima u skladu s graničnim vrijednostima sumpora propisanih odredbama ove Uredbe, koristi se postupak provjere goriva iz Dodatka VI. Priloga VI. MARPOL-a.

(5) Određivanje količine sumpora u broskom gorivu provodi se prema zahtjevu norme HRN EN ISO 8754 i HRN EN ISO 14596.